**РЕГУЛЮВАННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В ТРАНСПОРТНОМУ КОМПЛЕКСІ УКРАЇНИ**

***І.П-Б.Прізвище, к.е.н., с.н.с.***

*Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень НАН України, м. Одеса*

Транспортний комплекс в Україні відіграє надзвичайно важливу роль і як джерело примноження ВВП завдяки зростанню обсягів перевезень, і як фактор допомоги ефективному розвитку інших видів економічної діяльності, і як фактор використання вигідного географічного розташування та розвитку транзитного потенціалу.

Акцент на активізацію інвестиційних процесів і провадження державного регулювання саме в транспортному комплексі України нами робиться тому, що цей вид економічної діяльності є дуже перспективним і сучасне становище на світовому ринку перевезень вимагає від України розвитку транспортного комплексу, включаючи інституціональну складову, інфраструктуру, матеріальну частину, у відповідності до загальноприйнятих вимог. Тому важелі державного регулювання повинні сприяти інституціональному вдосконаленню транспортного комплексу України і, особливо, на нашу думку, в сфері регуляторного супроводження процесів створення об’єктів транспортної інфраструктури, процесів перевезення вантажів і пасажирів, процесів митного та іншого обслуговування вантажів в транспортній мережі України.

Незважаючи на значний внесок відомих економістів, таких як Б.В. Буркинський [1], Д.В. Зеркалов, О.М. Котлубай [2], Ю.Ф. Кулаєв, О.А. Липинська, Ю.В. Макогон, В.П.Семиноженко, А.А. Чухно, Л.Ю., Яцківський в дослідження питань перебудови інвестиційного середовища та активізації інвестиційних процесів, а також в дослідження механізмів активізації розвитку вітчизняних транспортно-технологічних систем, актуальність питання розробки дієвих механізмів залучення фінансового капіталу в розвиток транспортного комплексу України є надзвичайно високою.........

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

.

Питома вага транспортного комплексу України у ВВП щорічно становить близько 9%, у загальній сумі прибутку – 13%, а за темпами росту економічні показники транспортного комплексу випереджають деякі інші стратегічні види діяльності, відносно високий рівень оплати праці в цій сфері вирішує соціальні проблеми [3]. До того ж особливістю транспортного комплексу, особливо в частині транзитної складової, є його чутливість і висока еластичність відносно запроваджуваних регуляторних змін. Тому встановлення привабливих інвестиційних умов сприятиме залученню вкладень в розвиток національних ТТС.

Основними нормативними рішеннями, що сприятимуть активізації капіталовкладень в транспортний комплекс України повинні стати, на нашу думку, орієнтовані цільовим чином пільги в податковому та митному законодавстві. Запровадження бездекларативного режиму ввезення іноземних капіталів, в тому числі з офшорних зон, у випадку їхнього вкладення в стратегічно важливі проекти, в тому числі і в проекти створення та розвитку об’єктів національних транспортно-технологічних систем.

З точки зору митного регулювання потрібним вважаємо сприяння як просуванню вітчизняних промислових товарів зі значною доданою вартістю на світові ринки, так і швидкому транзитному перетинанню товарами території України, що збільшить обсяги обігу в цій сфері та зробить економічно вигідним інвестування в розвиток універсальних, в тому числі і транзитно-орієнтованих, транзитно-адаптованих ТТС.

**СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ**

1. Буркинський Б.В. Механізми активізації відтворювальних процесів в умовах трансформації економіки України [Текст]/ Б.В. Буркинський, О.І. Лайко// Проблемы рынка и развития регионов Украины в 21 столетии: Матеріали наук.-практ. конф., Одеса, 11 травня 2010р. – О., 2010. – С. 25-27.

2. Kotlubay А. The development of transportation and technological systems in Ukraine: the conceptual framework [Текст]/ А. Kotlubay // Economic innovations. − 2011. −№ 46. − С. 9-22.

3. Виробництво та розподіл ВВП за видами економічної діяльності 2001-2011рр. [Електронний ресурс]/ Державна служба статистики України. – Режим доступу: http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2008/vvp/vvp\_ric/vtr\_u.htm